



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 53

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Zündapp
Mudel ja modifikatsioon	KS 750
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1942

Vanasõiduki klass	
Värvus	hall
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Zündapp Werke

Pikkus, mm	2385
Laius, mm	1650
Kõrgus, mm	1010

Täismass, kg	670
Tühimass, kg	400
Kandevõime, kg	270

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	23
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	hüdr. trummel
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	435

Telgi kokku	3
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1. teljel	4.50x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	4.50x16
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	4.50x16
Lubatud koormus 1. teljel	201
Lubatud koormus 2. teljel	335
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	134
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	boxer

Mootori võimsus, kW	19
Mootori töömaht, cm ³	751

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		01.06.2008	Mati Kits
Märt Karu		01.06.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Raam KOKKU	100	97,5	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4,5	Jalakummid vigastatud
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Küünlajuhtmed ja piibud valed
5.1.6.	Juhthoovad	15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	7	Nahkkastid restaureerimata
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	5	

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	98,5	
5.2.1.	Mootor	23	22,5	Alumiiniumdetailid halvasti puhastatud
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Poltide-mutrite pinnakate

Vanasõiduki originaalsus	98,0%
---------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		01.06.2008	Mati Kits
Märt Karu		01.06.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



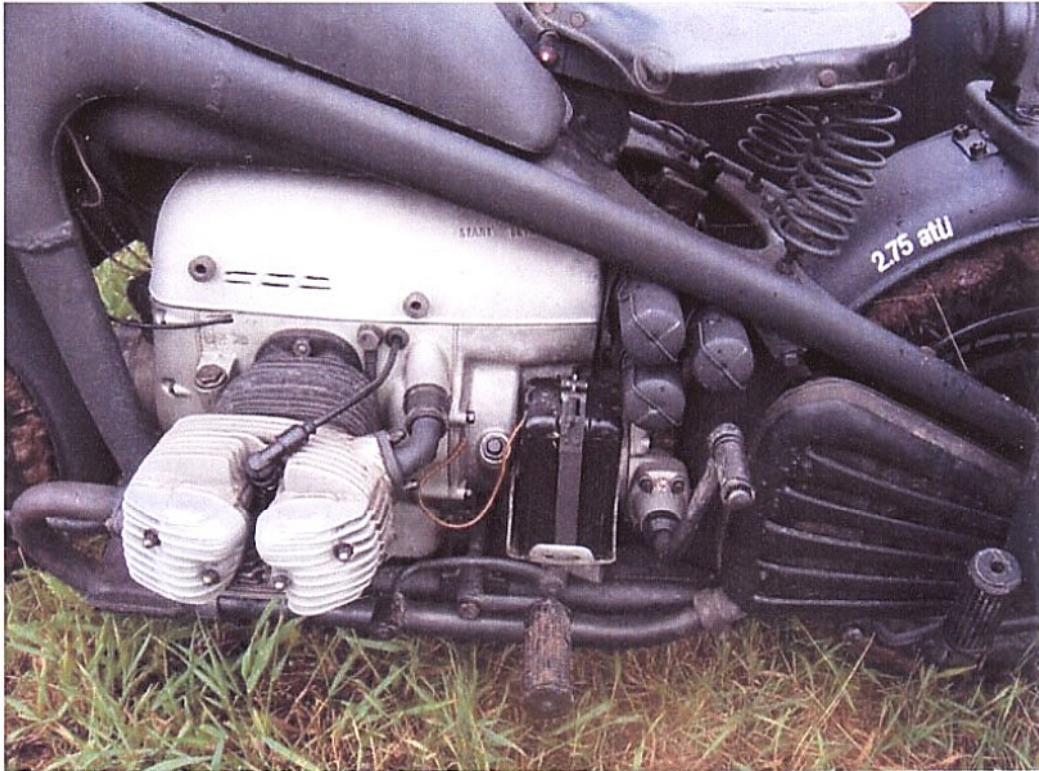
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



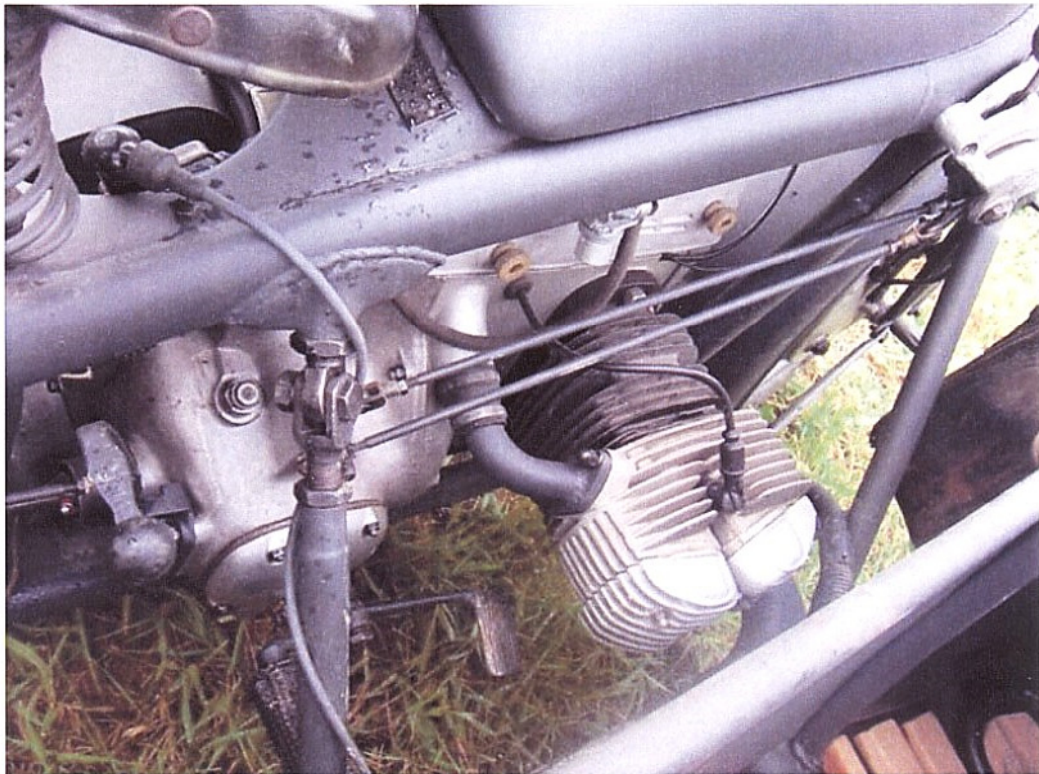
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Altkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		01.06.2008	Mati Kits
Märt Karu		01.06.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



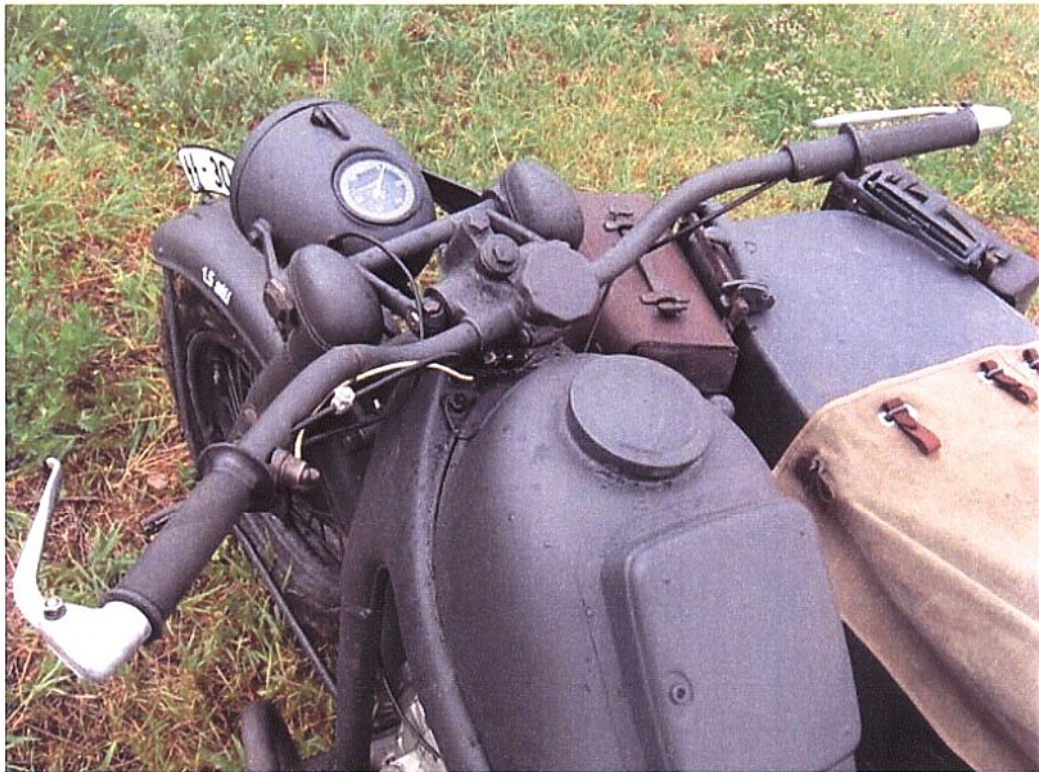
Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		01.06.2008	Mati Kits
Märt Karu		01.06.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		01.06.2008	Mati Kits
Märt Karu		01.06.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	98,0%
--------------------------	-------

Akti väljaandmise kuupäev	24.10.2008
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	24.10.2020
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		01.06.2008	Mati Kits
Märt Karu		01.06.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.